

(L)
 542,557
 08/020,686
 10/045,273

✓

89-229445/32 H06 J01 RENA 05.02.88 H(6-C4) J(1-E2, 1-G3B)
 REGIE NAT USINES RENAULT *EP -327-439-A
 05.02.88-FR-001341 (09.08.89) B01d-49 F01n-03/02
 Exhaust gas filter for diesel engine - with microwave generator
 connected by waveguide to chambers at each end of filter in
 resonator
 C89-101822 R(DE ES GB IT)

An exhaust gas filtration system for a Diesel engine has a
 filter within a resonator defining a chamber at each end of it,
 a microwave source, and a waveguide opening into each
 chamber.

ADVANTAGE

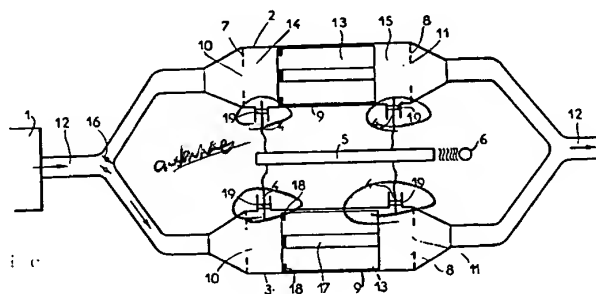
Particles are burned from the filter to keep it clear.

PREFERRED EMBODIMENT

The resonator is pref. cylindrical and formed with an
 aperture in each chamber through which an antenna connected
 to the wave guide protrudes.

The filter is pref. refractory. (7pp1658CGDwgNo1/4)

(F) ISR:- EP-221805 EP-191437 DE-580807 DE3141156



EP-327439-A

© 1989 DERWENT PUBLICATIONS LTD.
 128, Theobalds Road, London WC1X 8RP, England
 US Office: Derwent Inc., 1313 Dolley Madison Boulevard,
 Suite 303, McLean, VA22101, USA
 Unauthorised copying of this abstract not permitted.

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11) Numéro de publication:

0 327 439
A1

(12)

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(21) Numéro de dépôt: 89400258.3

(51) Int. Cl.⁴: **F 01 N 3/02**
B 01 D 49/00

(22) Date de dépôt: 31.01.89

(30) Priorité: 05.02.88 FR 8801341

(43) Date de publication de la demande:
09.08.89 Bulletin 89/32

(84) Etats contractants désignés: DE ES GB IT

(71) Demandeur: **REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT**
Boîte postale 103 8-10 avenue Emile Zola
F-92109 Boulogne-Billancourt (FR)

(72) Inventeur: **Ollivon, Michel**
20, rue Mot
F-94120 Fontenay-sous-Bois (FR)

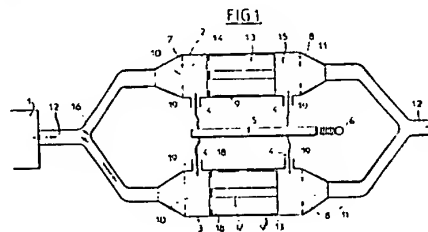
Renévoit, Gérard
5, rue Rebeval
F-75019 Paris (FR)

Berteaud, André-Jean
10, Allée des Marronniers
F-91210 Dravell (FR)

(74) Mandataire: **Ernst-Schonberg, Michel et al**
R.N.U.R. S. 0804 B.P. 103 8 & 10, avenue Emile-Zola
F-92109 Boulogne Billancourt (FR)

(54) Dispositif d'élimination par micro-ondes des particules carbonnées contenues dans les gaz d'échappement de moteurs thermiques.

(57) Dispositif d'élimination par micro-ondes des particules contenues dans les gaz d'échappement des moteurs Diesel dans lequel une source (6) à micro-ondes (λ) et un conducteur (5) du champ électromagnétique généré par ladite source est en liaison avec un résonateur (2 ou 3) monté sur un élément de la conduite (12) des gaz d'échappement qui contient un insert caractérisé par le fait que l'insert est constitué par un filtre (13) dont les extrémités amont et aval sont décalées vers l'intérieur de la cavité définie par le résonateur et délimitent deux chambres (14, 15) dans lesquelles débouchent respectivement deux conducteurs (4) du champ électromagnétique.



EP 0 327 439 A1

Description

DISPOSITIF D'ELIMINATION PAR MICRO-ONDES DES PARTICULES CARBONEES CONTENUES DANS LES GAZ D'ECHAPPEMENT DE MOTEURS THERMIQUES

L'invention concerne un dispositif d'élimination par micro-ondes des particules carbonées contenues dans les gaz d'échappement des moteurs thermiques.

L'invention concerne plus particulièrement un dispositif pour éliminer les particules carbonées contenues dans les gaz d'échappement d'un moteur Diesel dans lequel une source à micro-ondes et un conducteur du champ électromagnétique généré par ladite source est en liaison avec un résonateur monté sur un élément de la conduite des gaz d'échappement contenant un insert tel qu'un filtre à particules.

La publication FR-A 2.588.610 propose deux solutions pour obtenir la combustion des particules carbonées soit en les faisant passer, soit séjourner dans les zones du résonateur où le champ électromagnétique est maximum.

La présente invention se rapporte à l'utilisation d'un mode d'excitation d'une cavité cylindrique constitutive du résonateur adapté à l'emploi de filtres à particules en céramique disponibles dans l'industrie.

L'invention a pour objet un dispositif d'élimination des particules carbonées et de nettoyage par micro-ondes d'un filtre placé dans un résonateur cylindrique accordé et excité en mode TM Olp générant un champ électromagnétique transversal adapté à la matière constitutive du filtre tandis qu'une partie du flux de gaz d'échappement traverse le filtre et apporte l'oxygène nécessaire à la combustion des particules carbonées retenues dans ce filtre.

Un second objet de l'invention est un moyen de mise en oeuvre du processus nettoyage du filtre à la température des gaz d'échappement par suite d'une inversion pilotée du sens de circulation d'une partie de ces gaz qui traversent ce filtre dans le but d'assurer la combustion du carbone déposé sur la face avant du filtre et d'améliorer le taux d'élimination des particules par rapport à la technique antérieure qui met en oeuvre un courant unidirectionnel au travers du filtre des gaz d'échappement.

Un troisième objet de l'invention est la mise en oeuvre d'un résonateur qui contient un filtre dont le diamètre est sensiblement inférieur au diamètre intérieur du résonateur et dont les extrémités amont et aval sont décalées vers l'intérieur de la cavité résonnante sur une distance prédéterminée. Cette disposition favorise la combustion des particules arrêtees à la périphérie du filtre et permet l'utilisation optimale du filtre sans modification de la structure de celui-ci.

De la sorte, les extrémités amont et aval du filtre délimitent avec le résonateur deux chambres dans lesquelles débouchent respectivement deux arrivées du champ électromagnétique.

Dans le dispositif ainsi réalisé, il est possible de charger plus complètement la cavité du résonateur et d'exciter celle-ci par un champ électromagnétique transversal en mode TM Olp dans lequel 0, 1 et p

sont respectivement les modes de vibration du champ électromagnétique dans un système de coordonnées cylindriques où p est un nombre entier de vibrations du champ suivant l'axe longitudinal du résonateur tandis que 0 et 1 sont les modes de vibrations suivant la direction radiale définie par l'angle 0 par rapport audit axe longitudinal.

Selon un exemple de réalisation du dispositif, le champ électromagnétique est transmis dans la cavité résonnante par des antennes émettrices selon une direction transversale perpendiculaire à la paroi de la cavité.

D'autres caractéristiques et avantages du dispositif apparaîtront à la description d'un mode de réalisation de celui-ci faite en référence au dessin annexé dans lequel la figure 1 est un exemple de réalisation du dispositif mettant en oeuvre deux filtres dans un système de régénération.

La Figure 2 est une vue en coupe axiale de la cavité résonnante avec un filtre qui montre la répartition des lignes de force du champ électromagnétique dans le mode d'excitation TM 0, 1, 3. La figure 3 est une vue en coupe radiale de la cavité résonnante qui montre la répartition radiale du champ électromagnétique.

La figure 4 est une vue en coupe axiale d'une variante de réalisation du filtre placé dans la cavité résonnante.

En se référant à la figure 1, on voit un moteur 1 dont le conduit d'échappement alimente un dispositif d'élimination par micro-ondes tel que décrit dans la publication FR-A 2.588.610 déposée au nom de la demanderesse. Au moteur 1 est associé un système à deux cavités résonnantes 2, 3 disposées en parallèle dans lesquelles débouchent, au moyen d'antennes 4 ou d'orifices de couplage à iris, des micro-ondes de longueur d'onde λ véhiculées par un conducteur creux 5 du champ électromagnétique, à partir d'une source 6 à micro-ondes. Les cavités résonnantes 2, 3 comprennent respectivement des parois frontales 7, 8 perforées, séparées axialement d'une distance prédéterminée et une paroi périphérique 9 cylindrique ou elliptique. Les parois frontales 7, 8 possèdent respectivement un orifice principal d'admission 10 et d'échappement 11 pour les gaz d'échappement du moteur 1 disposés concentriquement au centre des parois 7, 8 et dont les diamètres prédéterminés assurent la concentration des ondes entre les parois. Dans chacune des cavités 2, 3 est placé un insert filtrant 13 isolé thermiquement à sa périphérie, dont le diamètre est ici sensiblement égal à celui de la cavité et dont les extrémités amont et aval définies conventionnellement d'après le sens de circulation des gaz sont décalées vers l'intérieur de la cavité et délimitent deux chambres 14, 15 dans lesquelles débouchent, au travers d'un matériau diélectrique 19, des antennes 4 ou des iris qui permettent l'injection des micro-ondes générées par la source 6 au travers d'ouvertures circulaires ou rectangulaires.

En excitant la cavité 2 ou 3 en mode TM Olp dans lequel $p = 3$ conformément aux figures 2 et 3, on voit que la répartition des lignes de force du champ électrique sont telles que leur concentration est maximale.

A titre d'exemples, on utilisera un filtre à base de fibres de mullite ou tout autre matériau à propriétés diélectriques faibles ou nulles et dont les propriétés réfractaires permettent la combustion directe des particules carbonées sans échauffement préalable du filtre, c'est-à-dire avec un minimum de dépense d'énergie.

Selon le diamètre du filtre employé, celui-ci possède un évidement central longitudinal 17 obturé sur la face amont dans le but d'éliminer la concentration des micro-ondes au cœur du filtre et suivant son axe et de réduire sa température et le risque de destruction à la suite d'un échauffement excessif. L'insert filtrant 13 est, par ailleurs, isolé thermiquement de la cavité résonnante par interposition d'un matériau 30.

Dans le but de supprimer les dépôts de particules à la périphérie du filtre dans une zone difficile à nettoyer consécutivement à une concentration insuffisante des micro-ondes, on utilise un masque d'extrémité en forme de couronne circulaire 18 qui délimite dans le filtre une zone extérieure annulaire dans laquelle les particules ne peuvent se fixer. Par voie de conséquence, on obtient de la sorte :

- une meilleure répartition des micro-ondes dans le volume utile du filtre,
- une augmentation de la quantité de particules brûlées et un meilleur rendement de la combustion.

Un clapet de commutation 16 commandé dirige le flux principal des gaz d'échappement vers le filtre en fonctionnement dont le résonateur est raccordé en aval à la conduite 12.

Cette disposition constructive n'est pas limitative du fait que l'on pourra dériver temporairement les gaz d'échappement au travers d'un conduit by-pass sans filtre en procédant au nettoyage d'un filtre principal unique tel que décrit précédemment.

On notera que le débit des gaz d'échappement ou de l'air traversant le filtre pendant le nettoyage doit être suffisant pour entretenir la combustion des particules mais limité pour éviter d'évacuer trop rapidement les calories produites qui participent à l'entretien de cette combustion.

Ce débit peut être unidirectionnel mais on observe que la modification du sens de circulation des gaz dans le filtre pendant le nettoyage permet d'augmenter le rendement de la combustion.

En effet, dans un premier temps, le sens de circulation aval \rightarrow amont favorise dans le filtre la création d'une zone de combustion qui part du centre vers la face avant du filtre, qui pourra être nettoyée au cours de la combustion.

Le sens de circulation amont \rightarrow aval favorise la création d'une autre zone de combustion équivalente qui s'étend du centre vers la face arrière du filtre.

Un microprocesseur de commande non représenté assurera le pilotage de l'ensemble du processus de nettoyage du filtre.

Lorsque le filtre possède sensiblement le même

diamètre extérieur que la cavité résonnante, son diamètre utile sera réduit par le masquage de la zone périphérique et centrale ainsi que représenté à la figure 2.

La figure 4 décrit un filtre dont la structure n'est pas modifiée et qui peut être un filtre courant du commerce. Dans ce cas, le diamètre intérieur de la cavité du résonateur est sensiblement plus grand que le diamètre extérieur du filtre.

Le filtre 13 est positionné axialement et radialement par des anneaux 20 en matériau diélectriques ou par tout autre dispositif qui permet de délimiter autour du filtre un espace annulaire dans lequel le champ des micro-ondes est relativement faible et ne participe pas à la combustion. Les anneaux 20 remplissent de la sorte la fonction de la couronne annulaire 18.

20 Revendications

1. Dispositif d'élimination par micro-ondes des particules contenues dans les gaz d'échappement des moteurs Diésel dans lequel une source (6) à micro-ondes (λ) et un conducteur (5) du champ électromagnétique généré par ladite source est en liaison avec un résonateur (2 ou 3) monté sur un élément de la conduite (12) des gaz d'échappement qui contient un insert caractérisé par le fait que l'insert est constitué par un filtre (13) dont les extrémités amont et aval sont décalées vers l'intérieur de la cavité définie par le résonateur et délimitent deux chambres (14, 15) dans lesquelles débouchent respectivement des conducteurs (4) du champ électromagnétique.

2. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé par le fait que le résonateur délimite une cavité cylindrique excitée en mode TM Olp.

3. Dispositif selon la revendication 1 ou 2, caractérisé par le fait que le champ électromagnétique est introduit dans le résonateur par des antennes émettrices (4), des iris au travers d'ouvertures circulaires ou rectangulaires.

4. Dispositif selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisé par le fait que le filtre est à base de matériaux réfractaires à faibles pertes diélectriques.

5. Dispositif selon la revendication 4, caractérisé par le fait que le filtre possède un évidement central longitudinal (7) fermé à une extrémité et/ou un masque d'extrémité en forme de couronne circulaire qui délimite dans le filtre une zone extérieure annulaire dans laquelle les particules ne peuvent se fixer.

6. Dispositif selon l'une quelconque des revendications 1 à 5 dans lequel au moins deux résonateurs sont disposés en parallèle dans la conduite des gaz d'échappement respectivement dans des dérivations de celle-ci et qu'un clapet de commutation (16) dirige le flux vers un filtre (13) dont le résonateur (2, 3) est raccordé sur la conduite d'échappement (12) ou sur un autre filtre dans le but d'avoir toujours un filtre qui se charge de particules et au moins un autre

filtre en phase d'élimination par micro-ondes de particules sous faible débit de gaz d'échappement du moteur.

7. Dispositif selon la revendication 6, caractérisé par le fait que le sens de circulation des gaz nécessaires à la combustion au cours de la phase d'élimination par micro-ondes des particules, est inversé au moins une fois pendant ladite phase.

8. Dispositif selon la revendication 7, caracté-

risé par le fait que le gaz nécessaire à la combustion est de l'air.

9. Dispositif selon l'une quelconque des revendications 1, 2, 4, 6, caractérisé par le fait que le diamètre du filtre est sensiblement inférieur au diamètre intérieur du résonateur et que ledit filtre est maintenu dans le résonateur par un moyen de calage.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

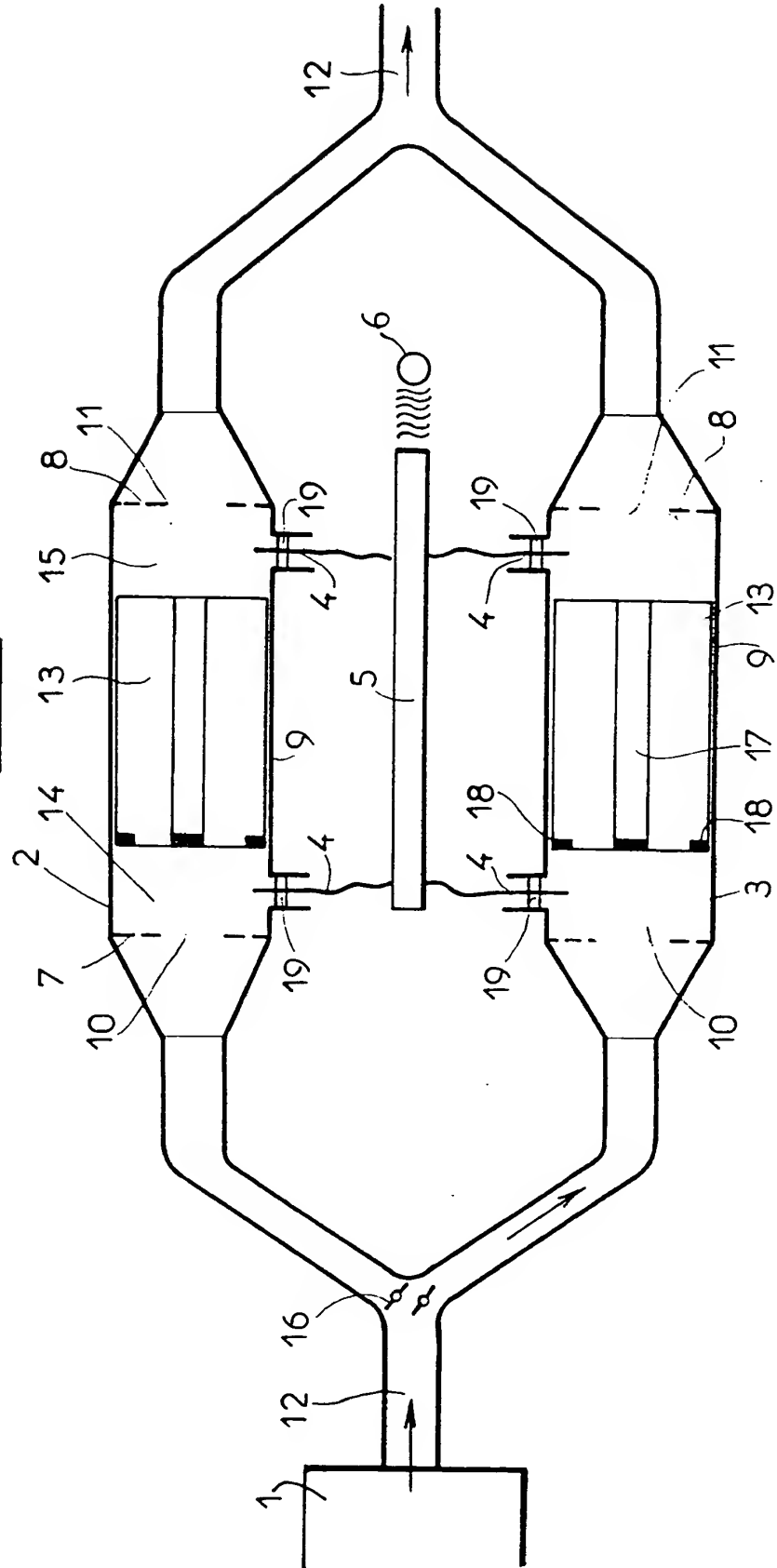
55

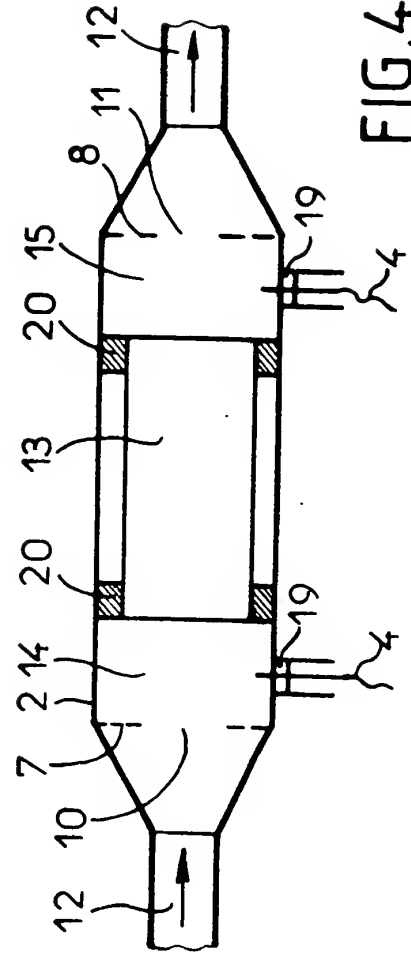
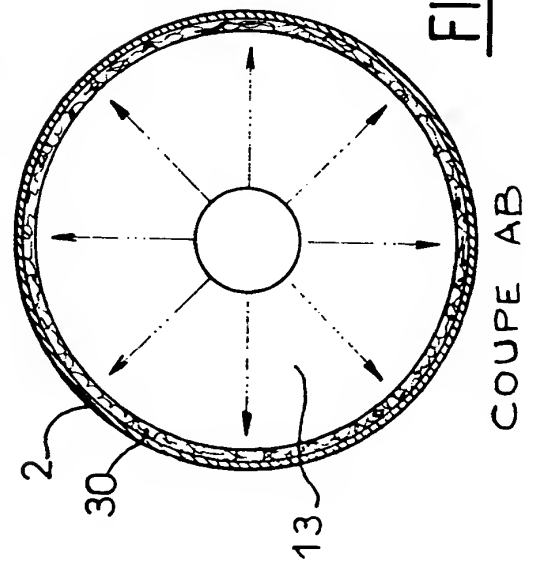
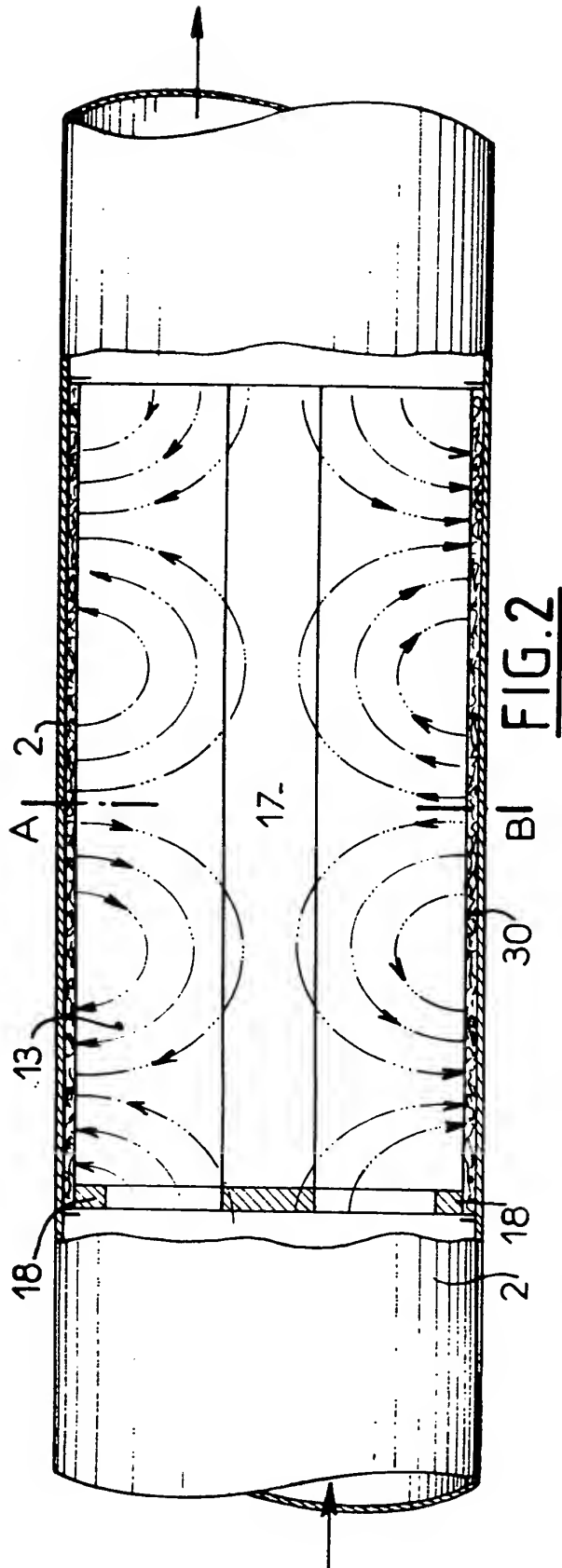
60

65

4

FIG.1







Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numero de la demande

EP 89 40 0258

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl. 4)
D,A	EP-A-0 221 805 (REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT) * Revendications 1,4,6,7; figures 6,7 * ---	1,2,4	F 01 N 3/02 B 01 D 49/00
A	EP-A-0 191 437 (BAYERISCHE MOTOREN WERKE) * Revendication 1 * ---	1	
A	DE-C- 580 807 (DRAEGERWERK) * Revendication 1 * ---	1	
A	DE-A-3 141 156 (ROBERT BOSCH GMBH) * Revendication 1 * -----	1	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl. 4)
			B 01 D 49/00 B 01 D 51/08 B 01 J 19/12 B 03 C 3/00 F 01 N 3/02
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche BERLIN		Date d'achèvement de la recherche 21-03-1989	Examineur KUEHN P
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES		T : théorie au principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons ----- & : membre de la même famille, document correspondant	
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire			

EPO FORM 1503 (01/82) (1/0402)

